

MUNICÍPIO DE PALMITOS/ SC

PREFEITO: DAIR JOCELY ENGE

PROJETO: GALERIAS (PONTE)

LOCAL : LINHA DIAMANTINA

OBS: PARA A EXECUÇÃO DO RESPECTIVO PROJETO, DEVERÁ SER PROVIDENCIADA LICENÇA AMBIENTAL DO ÓRGÃO COMPETENTE.

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente Memorial Descritivo refere-se à execução de Galerias de concreto armado com comprimento de 8,00m localizado na Linha Diamantina no município de **PALMITOS - (SC)**;

Todos os serviços executados como também os materiais utilizados e traços, deverão seguir a Norma **DNIT 031/2006 – ES**.

SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa da obra (padrão geral de placa de obra)

A placa deverá ser confeccionada de acordo com as cores, medidas, proporções e demais orientações no presente manual. Ela deverá ser confeccionada em chapa plana, metálica ou galvanizada em material resistente às intempéries. As informações deverão estar em material plástico (poliestireno), para a fixação ou adesivação nas placas, conforme padrão geral.

A placa deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento.

Recomenda-se que a placa seja mantida em um bom estado de conservação, inclusive quanta á integridade do padrão as cores durante o período de execução da obra.

PROTEÇÃO DE TRANSEUNTES

Deverão ser colocadas placas de sinalização de obra, conforme detalhe abaixo. Considerou-se a colocação de **02 placas** em todo o trecho, que deverão ser posicionados em locais visíveis.

Deverá ser providenciada proteção de transeuntes durante a execução da obra através da inserção de cones, adaptando-se uma lâmpada com luz intermitente na parte superior. Os cones devem ser posicionados em uma lateral da pista, delimitando a área onde os pedestres irão transitar durante a execução dos passeios públicos.

As lâmpadas serão alimentadas por corrente elétrica e acima das lâmpadas deverão ser posicionados baldes plásticos na cor vermelho parcialmente transparentes acima das lâmpadas.

Os cones serão posicionados a cada 10 m e interligados com fita zebraada na parte superior;

A-24
Obras

CORES:
Fundo: Laranja
Orla externa: Laranja
Orla interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

**OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS
 MEDIDAS EM MILÍMETROS**

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (a)	ORLA EXTERNA MÍNIMA (b)	ORLA INTERNA MÍNIMA (c)
Urbana	30	450	09	18
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20
Rural (Rodovia)	40	600	12	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural.
 Obs.: Nos casos de placas de advertência desenhada numa placa adicional, o lado mínimo pode ser de 300mm.

Nota:
 As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

Figura 1: Placa de sinalização de obra;
 Fonte: Manual Brasileiro de Sinalização de trânsito - CONTRAN

ACOMPANHAMENTO E CANTEIRO DE OBRA

Sinalização de Obra (Segurança)

Considerou-se para a respectiva obra a instalação de placas de sinalização de obras, conforme especificado no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume II (Sinalização Vertical de Advertência) – Modelo **A-24**.

REMOÇÃO DA PONTE EXISTENTE

A ponte existente deverá ser removida e o entulho deverá ser transportado para local adequado definido pela administração municipal. As vigas de concreto existente deverão ser removidas sem danos para que possam ser reutilizadas eventualmente em outro local.

Deverá ser efetuada escavação para posicionamento das galerias de modo que o talude permaneça estável.

GALERIA EM CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADO

Serão utilizadas galerias de concreto armado pré-moldado com dimensões internas de *3,00m* de largura x *3,00m* de altura (Dimensões internas) e *1,0m* de comprimento. O dimensionamento da galeria fica a cargo da empresa fabricante, e deverá ser apresentada a ART de fabricação.

Antes da colocação das galerias, a base de assentamento deverá ser regularizada de modo a ficar perfeitamente plana, para isso deverá ser utilizada uma retroescavadeira ou escavadeira hidráulica sobre esteiras.

Após a regularização, deverá ser executada uma base em rachão e brita graduada, com 15 cm de espessura média em cada camada.

As células deverão ser posicionadas uma após a outra de modo que fiquem perfeitamente encostadas e sem espaços vazios entre as mesmas.

O posicionamento das peças na vala deverá ser executado com caminhão tipo Munck. Deverão ser adotados todos os procedimentos de segurança cabíveis para o serviço.

O córrego existente deverá ser deslocado para as laterais da vala durante o posicionamento das galerias no local.

Nas extremidades das galerias, deverá ser executado cabeceiras de concreto armado no formato especificado em projeto.

A empresa executora será responsável por fornecer o projeto estrutural executivo das galerias e também das cabeceiras.

Reaterro

A vala deverá ser reaterrada com material da própria escavação desde que o mesmo seja de boa qualidade, em camada de no máximo 0,20 m compactadas mecanicamente com equipamento apropriado. Só será necessário material de jazida se o material da própria escavação for de má qualidade.

Compactação Mecânica

Depois de cada etapa da obra estar concluída, inclusive o reaterro, poderá ser feita a compactação mecânica, que deverá ser executada em áreas limitadas. A compactação será obtida por meio de soquetes mecânicos ou soquetes de mão apropriados, até que a camada sobre os tubos seja de, no mínimo, 0,60 m. O aterro e a compactação deverão ser feitos simultaneamente de ambos os lados, até a mesma altura.

Os equipamentos pesados de terraplenagem e compactação não deverão operar a uma distância inferior a 1,50 m do tubo, enquanto uma espessura de material equivalente a 0,60 m não tiver sido colocada sobre o mesmo.

As máquinas leves e motoniveladoras poderão operar dentro dos limites descritos anteriormente, depois que uma cobertura máxima de 0,30m tenha sido colocada por cima do tubo.

GUARDA CORPO

Os guarda corpos serão de perfis metálicos em aço galvanizado conforme especificação de projeto. Os mesmos deverão ser fixados nas galerias de concreto através de parafusos. De modo que fique perfeitamente rígida.

LIMPEZA FINAL DA OBRA

Será realizada a limpeza final do local da obra, utilizando equipamentos necessários e mão de obra para a remoção de entulhos deixados pela execução dos serviços de drenagem pluvial, incluindo as placas, telas e instrumentos de segurança utilizados durante o período de execução.

SINALIZAÇÃO DA OBRA

A empresa contratada é responsável pela sinalização da obra, indicando a movimentação de máquinas e pessoal na pista, ainda a contratada é responsável por todo e qualquer incidente que aconteça, pois é de sua responsabilidade a correta sinalização, e informação do canteiro de obras.

COMPLEMENTAÇÃO

A obra deverá ser entregue com seus equipamentos testados, em bom funcionamento, limpa, livre de entulhos e pronta para ser utilizada. A empresa compromete-se por cinco anos pelos consertos e reparos necessários que forem relacionados a mau funcionamento ocasionado por má execução.

Maravilha (SC), 26 de ABRIL de 2022.

Rafael Cassol Basso

Assessor em Engenharia Civil – Amerios

CREA/SC 112.213-2

CREA Registro Nacional 2510463209