

Proprietário : PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMITOS
Prefeito : NORBERTO GONZATTI
Projeto : PASSEIO PÚBLICO
Local : RUA ANITA GARIBALDI E RUA JOÃO XXIII

Memorial Descritivo - Passeio Público

O presente memorial descritivo apresentado tem por objetivo, estabelecer as condições que receberão os usos de materiais, equipamentos e serviços a serem realizados na Execução do Projeto do Passeio Público, na Rua Anita Garibaldi – Trecho I, II e III e Rua João XXIII – Trecho IV, V e VI, com uma área total **1.822,40 m²**, no município de **PALMITOS (SC)**.

1. LIMPEZA DO LOCAL:

O local deverá ser limpo e desobstruído para início dos serviços. Devem ser retiradas todo calçamento existente como também todas as calçadas juntamente com o meio fio, para execução dos novos passeios.

Obs: Serão removidas todas as árvores que estiverem localizadas nos passeios, sendo que deverá ser providenciada a licença, junto a FATMA e Moradores, para a retirada das árvores que estão identificadas no projeto, as mesmas devem ser providenciadas pela Administração Municipal, antes do início da execução.

2. LOCAÇÃO DA OBRA:

Para a locação da obra, seguir conforme projeto anexo. Após esta etapa, os pontos deverão ser conferidos pelo responsável da execução dos serviços.

3. RETIRADA DO PASSEIO/CALÇAMENTO/ÁRVORES EXISTENTE:

Deverá ser feito a retirada de todo o calçamento, calçadas, canteiros e meio fio existentes.

A Administração Municipal definirá o local para depositar todo o entulho.

4. REGULARIZAÇÃO/PREENCHIMENTO/COMPACTAÇÃO:

4.1. **Regularização:** Nos locais onde serão executados os passeios, após a limpeza, deverá ser realizado o nivelamento do solo.

4.2. **Preenchimento/Compactação:** Deverá ser providenciado o preenchimento de aproximadamente 3,00 cm, ficando no nível, o solo deve ser bem compactado, para a execução do passeio com lajotas de concreto estirada.

4.3. **Camada de pó de brita:** Deverá ser executada uma camada de pó de brita, com 3,00 cm de espessura.

4.4. **Contrapiso 3,00 cm:** Deverá ser feito um contrapiso com 3,00 cm de espessura, em toda a área a ser pavimentada com lajotas.

4.5. **Contrapiso Estruturado 6,00 cm:** Em todos os acessos indicados no projeto deve ser executado contrapiso com malha estrutural, para a entrada e saída de veículos. O projeto estrutural fica a cargo da empresa vencedora, sendo que o mesmo deve ser entregue em cópia impressa a Administração Municipal e uma a Fiscalização, antes do início das pavimentações.

5. **MEIO FIO**

Os meios fios serão todos substituídos, devido à execução dos passeios, portanto serão executados em concreto pré-moldado com as dimensões de 12x15x30 centímetros – 1,00 metro, o mesmo deverá possuir resistência (fck mínimo de 150 kg /cm²) para não perderem as suas principais funções que são de evitar o escorregamento lateral do pavimento, represar e servir de parede de condução das águas das chuvas e evitar que os veículos invadam o passeio. O topo do meio fio deverá ficar 15 centímetros acima da cota final dos bordos da pavimentação. E deverá ser rejuntado e pintado na cor branca.

6. **LAJOTAS E GUIAS DIRECIONAIS**

Os passeios deverão ser executados com lajota de concreto estirada com dimensionamento de 49x49x3,50 cm, a mesma deverá ser usada também para os acessos, onde a diferença será o contrapiso

As peças guias alertas deverão ser executadas no 33x33x2,50 cm, para sinalizar situações que envolvam risco de segurança permanente ou desníveis, sempre perpendicularmente ao sentido de deslocamento. Deve ser utilizada na identificação de início e término de rampas, escadas fixas, para indicar risco de queda.

Já as peças guias direcionais deverão ser executadas de 33x33x2,50 cm, e devem ser utilizadas quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável, como guia de caminamento em ambientes internos e externos, identificados ou não, onde seja necessária a referência de sentido de deslocamento ou quando houver caminhos preferenciais de circulação e ainda em espaços amplos como praças e calçadas.

A sinalização tátil no piso é um recurso para promover segurança, orientação e mobilidade a todas as pessoas, principalmente para pessoas com deficiência visual.

As lajotas utilizadas deverão ser executadas com juntas rígidas, de Cimento comum, e assentadas com Argamassa ou cimento colante em pó, assentadas sobre contrapiso de 3,00 cm, já para os acessos de garagem a diferença é na utilização de contrapiso de 6,00 cm, com malha estrutural.

O passeio deve ser executado conforme norma de acessibilidade NBR 9050 e projeto apresentado, com guias direcionais (linha e alerta) na cor vermelha, e as lajotas de concreto estiradas na cor cinza. As lajotas com guias alerta e direcionais deverão ter o mesmo nivelamento, não podendo haver diferença de nível.

A empresa executora deverá apresentar selo de qualidade das lajotas, a Administração Municipal e a Fiscalização, antes do início das pavimentações, para que os mesmos possam avaliar a qualidade das peças a serem

executadas. As mesmas devem atender as características de desenho, relevo e dimensões de acordo com a norma ABNT 9050/04.

7. SINALIZAÇÃO DA OBRA:

A empresa contratada é responsável pela sinalização da obra, indicando a movimentação de máquinas e pessoal na pista, ainda a contratada é responsável por todo e qualquer incidente que aconteça, pois é de sua responsabilidade a correta sinalização, e informação do canteiro de obras.

8. – COMPLEMENTAÇÃO:

A obra deverá ser entregue com seus equipamentos testados, em bom funcionamento, limpa, livre de entulhos e pronta para ser utilizada. A empresa compromete-se por cinco anos pelos consertos e reparos necessários que forem relacionados a mau funcionamento ocasionado por má execução.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- 1) Após a licitação a Prefeitura Municipal deverá entregar uma cópia do processo licitatório para o setor de Fiscalização da AMERIOS, para que o mesmo faça à fiscalização da obra e as documentações necessárias pós-licitação.
- 2) A empresa vencedora é responsável pela apresentação do projeto estrutural do piso dos acessos a garagens.
- 3) Os pisos deverão atender a requisitos estabelecidos na NBR 9781/87 com objetivo de adquirir produtos de qualidade e é obrigatória a apresentação de Certificado de Selo de Qualidade da Associação Brasileira de Cimento Portland ou comprovação através da apresentação de ensaios pertinentes, do acompanhamento continuo da fabricação por laboratório reconhecido pelo INMETRO.
- 4) Todos os materiais empregados na obra deverão ser de primeira qualidade e aceitos pela fiscalização.
- 5) Antes de iniciar a obra, a fiscalização da AMERIOS deverá ser avisada para a mesma repassar as informações necessárias para a Empresa Executora, para a mesma ficar ciente de que o projeto não poderá sobre nenhuma alteração, só será aceito alterações no projeto mediante aviso prévio com foto, ficando de responsabilidade da empresa todos os custos (projetos, guias etc....) referente às alterações caso não faça o aviso prévio.
- 6) O levantamento topográfico foi realizado pela empresa SAT e este é de sua responsabilidade os dados repassados para a realização do projeto.

Maravilha (SC), 06 de Abril de 2016.

CARLINE J. HACKENHAAR
Carline J. Hackenhaar
Engenheira Civil
CREA/SC 090319-0


NORBERTO PAULO GONZATTI
Prefeito de Palmatos