



ESTADO DE SANTA CATARINA  
**MUNICÍPIO DE PALMITOS**

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA  
RUA INDEPENDÊNCIA (TRECHO I)**

**Palmitos, SC, JULHO de 2016.**

Arquivo:

MD\_Recap. Asfáltico\_R. Independência.v1.docx



ESTADO DE SANTA CATARINA  
**PREFEITURA DE PALMITOS**

## **1- INTRODUÇÃO**

O presente memorial descritivo tem por finalidade de especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de **Recapeamento Asfáltico**.

## **2- LOCAL DA OBRA**

O recapeamento asfáltico será executado sobre o pavimento existente da Rua Independência (Trecho I), iniciando da galeria que cruza a citada rua pelo Lajeado Palmitos até uma extensão de 350,00 metros, defronte a Prefeitura Municipal, Centro de Palmitos, SC,

A área total a ser pavimentada possui **2.450,00m<sup>2</sup>**, numa **extensão de 350,00 metros e largura de 7,00 metros**, sendo apenas recapeada a faixa carroçável da via (3,50m de cada lado do seu eixo), excluindo-se as faixas de estacionamento.

## **3- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - ESPECIFICAÇÕES**

### **3.1- LIMPEZA SUPERFICIAL**

Antes da aplicação da pintura de ligação, toda a área a ser pavimentada deverá ser convenientemente lavada com um jato d'água proveniente do caminhão pipa, com a finalidade de remover materiais orgânicos, óleos, graxas, etc. A superfície deverá estar limpa até a eliminação total dos resíduos nocivos a aderência.

A medição dos serviços de limpeza da pista será realizado por metro quadrado de plataforma concluído.



### **3.2- PINTURA DE LIGAÇÃO**

#### **3.2.1- Generalidades**

A pintura de ligação consiste numa pintura ligante, que recobre a camada do pavimento asfáltico existente e tem por função proporcionar a ligação entre a camada de base e a capa de rolamento (C.B.U.Q.).

#### **3.2.2- Materiais**

O material utilizado para a pintura de ligação é derivado do petróleo, conhecido como emulsão asfáltica RR-2C, à taxa de aplicação do material deverá ser na ordem de 0.6 L/m<sup>2</sup>.

#### **3.2.3- Equipamentos**

A pintura de ligação será executada após a base estar perfeitamente limpa e seca, utilizando-se para tal o caminhão espargidor.

#### **3.2.4- Execução**

O material betuminoso deverá ser aplicado de maneira uniforme, sempre através de barras de aspersão e sob pressão. Antes do início da distribuição do material deve-se verificar se todos os bicos da barra de distribuição estão abertos. A aplicação poderá ser executada manualmente utilizando-se a caneta sob pressão acoplada ao caminhão espargidor.

A área a ser pintada deve estar seca ou ligeiramente umedecida. É vedado proceder o serviço com a superfície molhada ou quando a temperatura do ar seja inferior a 10° C ou ainda em condições atmosféricas desfavoráveis.

A área que apresentar taxas abaixo da mínima especificada deverá receber uma segunda aplicação de forma a completar a quantidade recomendada.

Não se deve permitir o trânsito sobre a superfície pintada.

#### **3.2.5- Medição**



ESTADO DE SANTA CATARINA  
**PREFEITURA DE PALMITOS**

A medição dos serviços de pintura de ligação será feita por metro quadrado de plataforma concluída, com dados fornecidos pelo projeto geométrico.

### **3.3- REVESTIMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO**

#### **3.3.1- Generalidades**

Concreto asfáltico ou concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) é um revestimento flexível, resultante da mistura a quente em uma usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e compactado a quente sobre uma base pintada.

#### **3.3.2- Materiais**

##### **3.3.2.1- Material Betuminoso**

Deverá ser empregado como material betuminoso o cimento asfáltico de petróleo (CAP 50/70).

##### **3.3.2.2- Agregado Graúdo**

O agregado graúdo deve ser de pedra britada, com partículas de forma cúbica ou piramidal, limpas, duras, resistentes e de qualidade razoavelmente uniforme. O agregado deverá ser isento de pó, matérias orgânicas ou outro material nocivo e não deverá conter fragmentos de rocha alterada ou excesso de partículas lamelares ou chatas.

##### **3.3.2.3- Agregado Miúdo**

O agregado miúdo é composto de pedrisco e pó de pedra, de modo que suas partículas individuais apresentem moderada angulosidade, sejam resistentes e estejam isentas de torrões de argila ou outra substâncias nocivas.

#### **3.3.3- Execução**



ESTADO DE SANTA CATARINA  
**PREFEITURA DE PALMITOS**

O revestimento será em C.B.U.Q. (concreto betuminoso usinado a quente), e deve obedecer a faixa C especificada pelo DNIT.

O C.B.U.Q. será executado sobre a superfície após a realização da pintura de ligação. O C.B.U.Q. deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 160°C e chegar no local da obra a uma temperatura não inferior a 145°C. O transporte deste material deverá ser feito através da utilização de caminhões providos de caçamba metálica juntamente com lonas para a proteção e conservação da temperatura.

A aplicação do C.B.U.Q. sobre a pista deverá ser realizada através de motoniveladora e vibroacabadora, obedecendo a **espessura média de 5,00cm**, porém **nunca inferior a 3,00cm** em pontos específicos que possuem alguma elevação no pavimento existente (ondulações).

A rolagem deverá ser feita com a utilização do rolo pneumático e o fechamento com o rolo liso (tandem).

A rolagem deve ser iniciada à temperatura de 140°C e encerrada sem que a temperatura caia abaixo de 80°C. A compactação deverá ser iniciada nas bordas e progredir longitudinalmente para o centro, de modo que os rolos cubram uniformemente em cada passada pelo menos a metade da largura de seu rastro da passagem anterior.

Nas curvas, a rolagem deverá progredir do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo da guia e nas mesmas condições do recobrimento do rastro.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre a camada que está sofrendo rolagem. A compressão requerida em lugares inacessíveis aos compressores será executada por meio de soquete manual ou placa vibratória.

As depressões ou saliências que aparecerem após a rolagem deverão ser corrigidas pelo afrouxamento e compressão da mistura até que a mesma adquira densidade igual ao material circundante.

#### 3.3.4- Medição

O concreto betuminoso usinado a quente será medido em toneladas.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
**PREFEITURA DE PALMITOS**

Palmitos/SC, 22 de julho de 2016.

***JULIANO PEDRO SCANDOLARA***

Engenheiro Civil

CREA/SC: 51.858-1