

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMITOS**

Prefeito: NORBERTO PAULO GONZATTI

Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E SINALIZAÇÃO

Local: RUA FERNANDO OTTO – Trecho I E II

Área: 1.236,85 m<sup>2</sup>

## Memorial de Cálculo – Asfalto

### **RUA FERNANDO OTTO – Trecho I**

***A = 800,05 m<sup>2</sup>***

#### **1. LIMPEZA**

1.1) Limpeza da Área a ser pavimentada, com jato de Alta pressão de Ar e Água = **800,05 m<sup>2</sup>**

#### **2. REGULARIZAÇÃO DOS BURACOS NA PISTA COM BASE EM C.B.U.Q.**

2.1) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **REGULARIZAÇÃO DOS BURACOS NA PISTA**

- Volume em m<sup>3</sup> =  $(1,15 + 32,10) = 33,25 \text{ m}^3 \times 0,15 \text{ m} = 4,99 \text{ m}^3$
- Volume em ton de CAUQ =  $4,99 \times 2,50 = \mathbf{12,48 \text{ ton}}$

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ =  $4,99 \text{ m}^3 \times 59,00 \text{ km} = \mathbf{294,41 \text{ m}^3 \times \text{km}}$

#### **3. PAVIMENTAÇÃO – REPERFILAGEM 4 cm**

3.1) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m<sup>2</sup> (reperfilagem) = **800,05 m<sup>2</sup>**

3.2) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ - **REPERFILAGEM = 4,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 800,05 m<sup>2</sup>
- Espessura asfalto (reperfilagem) = 4,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m<sup>3</sup>
- Volume em m<sup>3</sup> =  $800,05 \times 0,04 = 32,00 \text{ m}^3$
- Volume em ton de CAUQ =  $32,00 \times 2,50 = \mathbf{80,00 \text{ ton}}$

3.3) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ =  $32,00 \text{ m}^3 \times 59,00 \text{ km} = \mathbf{1.888,00 \text{ m}^3 \times \text{km}}$

### **RUA FERNANDO OTTO – Trecho II**

***A = 436,80 m<sup>2</sup>***

#### **1. LIMPEZA**

1.1) Limpeza da Área a ser pavimentada, com jato de Alta pressão de Ar e Água = **436,80 m<sup>2</sup>**

#### **2. REGULARIZAÇÃO DOS BURACOS NA PISTA COM BASE EM C.B.U.Q.**

2.1) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **REGULARIZAÇÃO DOS BURACOS NA PISTA**

- Volume em m<sup>3</sup> =  $0,00 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 0,00 \text{ m}^3$

- Volume em ton de CAUQ =  $0,00 \times 2,50 = \underline{0,00 \text{ ton}}$

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ =  $0,00 \text{ m}^3 \times 59,00 \text{ km} = \underline{0,00 \text{ m}^3 \times \text{km}}$

### **3. PAVIMENTAÇÃO – REPERFILAGEM 4 cm**

3.1) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m<sup>2</sup> (reperfilagem)= **436,80 m<sup>2</sup>**

3.2) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ - **REPERFILAGEM = 4,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 436,80 m<sup>2</sup>
- Espessura asfalto (reperfilagem) = 4,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m<sup>3</sup>
- Volume em m<sup>3</sup> =  $436,80 \times 0,04 = 17,48 \text{ m}^3$
- Volume em ton de CAUQ =  $17,48 \times 2,50 = \underline{43,70 \text{ ton}}$

3.3) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ =  $17,48 \text{ m}^3 \times 59,00 \text{ km} = \underline{1031,32 \text{ m}^3 \times \text{km}}$

Maravilha (SC), 05 de OUTUBRO de 2016.

---

**Carline Joice Hackenhaar**  
Assessora em Engenharia Civil – Amerios  
CREA/SC 090.319-0