



- LEGENDA**
- Bordo da pista

Bordo do acostamento

Meio-fio existente

Porte

Cerca

Sarjeta existente

Acesso

Faixa de domínio

Curvas de nível

Exo BR 158 / SCT 283

Exo ramo projetado

Bordo da terraplenagem

Cerca

Talude de corte

Talude de aterro

Meio-fio projetado

Meio-fio à remover

Pavimento à remover

Sarjeta à remover

Pista projetada

Acostamento projetado

Canteiro em concreto

Gramma em leivas

Meio-fio projetado

Sarjeta projetada

Dreno projetado

Valeia de proteção de corte

Bueiro projetado

Boca de lobo projetada

Faixas amarelas

Faixas Brancas

Tachões amarelos

Tachas amarelas

Tachões brancos

Tachas brancas

Placa de sinalização 2 suportes

Placa de sinalização 1 suporte

Poste metálico com 3 luminárias

Caixa de inspeção aterramento

Caixa de passagem BT 60x60cm

Caixa de Comando iluminação

Poste distribuição de energia

Pára-raios polimérico

Aterramento

Chave seccionadora 100A/25kV

Transformador monofásico 10KVA/25kV

Eletroduto corrugado PEAD DN 100mm

Eletroduto corrugado PEAD DN 100mm envelopado

Rede existente

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO											
CURVAS	RAMO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	RAMO 100	140°25'32,54"	22,5	61,89	54,56	Km 100+000,00m	Km 100+054,56m	N E	7.003.807,18 278.789,64	7.003.824,57 278.859,03	7.003.773,33 278.824,32
C-2	RAMO 100	140°25'32,54"	22,5	61,89	54,56	Km 100+000,00m	Km 100+054,56m	N E	7.003.807,18 278.789,64	7.003.824,57 278.859,03	7.003.773,33 278.824,32
C-4	RAMO 200	29°18'03,61"	59,3	15,51	30,33	Km 200+000,00m	Km 200+030,33m	N E	7.003.739,89 278.624,13	7.003.752,92 278.632,53	7.003.760,17 278.646,24
C-5	RAMO 200	144°48'00,44"	15,0	47,29	37,91	Km 200+000,00m	Km 200+068,24m	N E	7.003.770,17 278.646,24	7.003.778,03 278.689,00	7.003.738,62 278.802,04
C-6	RAMO 300	73°56'19,10"	30,0	22,58	38,71	Km 300+041,37m	Km 300+080,08m	N E	7.003.770,32 278.892,30	7.003.789,61 278.904,24	7.003.806,23 278.886,94

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO											
CURVAS	RAMO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-7	RAMO 300	73°05'27,71"	30,0	22,24	38,28	Km 300+080,08m	Km 300+116,36m	N E	7.003.806,23 278.888,94	7.003.822,89 278.874,21	7.003.841,83 278.885,87
C-8	RAMO 400	29°44'20,50"	43,5	11,55	22,58	Km 400+009,38m	Km 400+031,96m	N E	7.003.732,79 278.853,14	7.003.718,93 278.857,12	7.003.713,38 278.847,01
C-9	RAMO 400	29°53'57,02"	36,5	9,75	19,05	Km 400+040,51m	Km 400+059,56m	N E	7.003.739,23 278.639,52	7.003.754,92 278.630,98	7.003.696,19 278.625,93
C-10	RAMO 600	115°09'47,83"	21,1	33,23	42,42	Km 600+034,78m	Km 600+077,20m	N E	7.003.797,26 278.635,36	7.003.818,47 278.619,24	7.003.819,98 278.652,21
C-11	RAMO 900	162°05'27,82"	21,1	133,95	59,71	Km 900+042,50m	Km 900+102,21m	N E	7.003.777,75 278.860,46	7.003.789,60 278.871,90	7.003.814,05 278.866,97

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO											
CURVAS	RAMO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-14	RAMO 700	27°28'55,14"	27,6	6,75	13,24	Km 700+042,75m	Km 700+055,99m	N E	7.003.806,69 278.827,49	7.003.812,13 278.820,48	7.003.816,93 278.834,23
C-15	RAMO 700	30°08'32,16"	26,9	7,24	14,14	Km 700+028,61m	Km 700+042,75m	N E	7.003.812,98 278.813,06	7.003.810,94 278.820,50	7.003.805,69 278.827,48
C-16	RAMO 700	7°47'49,35"	67,8	4,62	9,22	Km 700+002,56m	Km 700+011,79m	N E	7.003.816,61 278.633,31	7.003.817,65 278.628,79	7.003.817,30 278.624,19
C-17	RAMO 700	3°49'23,66"	39,0	1,30	2,60	Km 700+026,01m	Km 700+028,61m	N E	7.003.813,41 278.813,00	7.003.813,24 278.814,28	7.003.813,96 278.815,96
C-18	RAMO 800	7°21'37,40"	67,8	4,36	8,71	Km 800+001,43m	Km 800+011,43m	N E	7.003.820,50 278.858,16	7.003.820,98 278.854,00	7.003.824,95 278.856,14
C-19	RAMO 800	2°48'35,82"	27,6	0,68	1,36	Km 800+011,43m	Km 800+028,60m	N E	7.003.824,95 278.850,74	7.003.825,02 278.851,42	7.003.825,07 278.852,10

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO											
CURVAS	RAMO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-20	RAMO 800	11°06'14,94"	27,6	2,68	5,35	Km 800+012,95m	Km 800+018,30m	N E	7.003.825,08 278.852,25	7.003.825,23 278.843,93	7.003.824,87 278.857,59
C-21	RAMO 1100	8°19'40,03"	37,5	2,73	5,45	Km 1100+010,56m	Km 1100+016,01m	N E	7.003.816,64 278.874,36	7.003.821,31 278.873,78	7.003.824,03 278.873,95
C-22	RAMO 1100	6°16'44,33"	27,6	1,27	2,54	Km 1100+005,49m	Km 1100+006,02m	N E	7.003.819,34 278.870,76	7.003.816,58 278.871,77	7.003.817,69 278.872,70
C-24	RAMO 900	31°31'26,43"	64,0	18,06	35,20	Km 900+064,80m	Km 900+080,00m	N E	7.003.771,65 278.876,56	7.003.766,44 278.883,25	7.003.786,23 278.886,14
C-25	RAMO 900	41°00'00,27"	28,6	10,70	20,47	Km 900+000,00m	Km 900+020,47m	N E	7.003.786,23 278.880,14	7.003.776,40 278.875,92	7.003.771,75 278.866,29
C-26	RAMO 900	40°13'25,85"	29,3	10,72	20,55	Km 900+022,41m	Km 900+042,95m	N E	7.003.770,13 278.866,04	7.003.762,60 278.873,67	7.003.751,63 278.874,64

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO											
RAMO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT	
RAMO 1000	4°06'07,80"	27,6	0,99	1,98	Km 1000+006,14m	Km 1000+008,12m	N E	7.003.771,66 278.844,19	7.003.772,01 278.843,25	7.003.772,42 278.842,35	
RAMO 1000	9°29'22,56"	65,2	5,41	10,79	Km 1000+017,19m	Km 1000+027,98m	N E	7.003.765,54 278.840,38	7.003.768,28 278.845,06	7.003.770,17 278.850,12	
RAMO 1000	12°44'27,85"	27,6	3,08	6,14	Km 1000+000,00m	Km 1000+006,14m	N E	7.003.770,17 278.850,12	7.003.770,58 278.847,07	7.003.771,66 278.844,19	

JULIANO WOLSKICK						CONSTRUTORA BIASI LTDA.					
Eng. Civil CREA/SC 057.254-9 - Responsável Técnico						CNPJ: 02.301.452/0001-39 - Proprietário					
EMPREENDIMENTO: ACESSO À ÁREA INDUSTRIAL											
LOCAL: RODOVIA BR 158/SC - Km 134+150m - PALMITOS - SC											
CONTEÚDO: PLANTA											
ESCALA H=1:500 V=1:500		DATA: SETEMBRO 2014		PROJETO GEOMÉTRICO						REVISÃO R1	



CREA/SC 127.866-0  
jpwenharia@outlook.com  
(49) 9937-5855 / 9112-0740 / 9158-0607  
Rua Florianópolis, 1421E - Sala 204  
Santa Maria - Chapecó - SC - CEP 89.812-505